

Spec:

Empi standard dobbelport 1600 topplokk, med lettvekts race ventiler i standard størrelser 35,5/32. Spesial lettvekts race ventilfjærer. Lettvekts retainere og låser til disse. Innsugskanaler og eksoskanaler er portet for optimal flow. Forbrenningsrom er maskinert/bearbeidet for et oppsett til ca 11:1 statisk kompresjon og optimal forbrenning med 98 oktan handelsbensin. CSP innsug for doble 48mm Weber IDF forgassere, portet for optimal flow og tilpasset topplokkene

Kamaksel – produsert av anerkjente Engle etter spesifikasjon fra Tor Øyvind Skinne Racing Engines.

Ekstremt lettvekts ventilløftere i herdet verktøystål fra tyske TP-Technologie (Thorsten Pieper)

Koniske racing støtstenger i toppkvalitet aluminium utviklet av Tor Øyvind Skinne Racing Engines i tilpasset lengde. CSP fjærbelastede støtstangsør.

Pauter 1,5:1 Type-1 rullevipper i aluminium

Smidd Mahle 85,5x69 1600ccm sylindersett, hvor sylindre er maskinert og spesialhonet, stempler er tilpasset topper med lommer for ventiler og stempelringer.

Empi 4140 Chromolly veivaksel med motvekter og std 8-stiftet svinghjul

Empi I-beam race råder

ARP Age625+ rådebolter

CB Performance justerbar rettskårne kamdrev

CSP WASP Stage 2 eksosanlegg med stinger pipe

Weber 48 IDF forgassere

MSD 6AL-2 digital tenning og 123 tune fordeler

Fullflow oljesystem med eksternt oljefilter

AS41 magnesium motorblokk med 1,5ltr dypsump

Kennedy stage 1 trykkplate med CB Super HD kominasjonslamell